

ANNECY, LE JEUDI 23 JUILLET 2026

VOIRIE

Présentation des opérations de sécurisation prévues sur les RD 909 A et RD 16

Dans le cadre de l'amélioration et de la sécurisation du réseau routier, le Conseil départemental entreprendra, à compter du 14 septembre, des travaux de sécurisation d'urgence contre les risques naturels sur les RD 909 A et RD 16. Dans ce contexte, Lionel Tardy, Vice-président délégué aux routes, aux bâtiments, aux pistes cyclables, aux mobilités et au numérique, ainsi que Marie-Louise Donzel-Gonet et Marcel Cattaneo, Conseillers départementaux du Canton de Faverges-Seythenex ont présenté ce jour les opérations prévues, en présence de nombreux élus locaux.

- **RD 909 A – Talloires-Montmin**

La RD 909 A, située sur la commune de Talloires-Montmin et exposée à des risques naturels, fait l'objet d'un programme de sécurisation conduit par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.

Dans le cadre de la création de la voie verte du lac d'Annecy et à la suite des premiers diagnostics réalisés, des dispositifs provisoires de protection par barrières grillagées ont été installés en crête de talus routier. Une première tranche de travaux a été réalisée en septembre 2025, avec la mise en œuvre d'environ 340 mètres linéaires d'écrans pare-blocs.

Une seconde phase de travaux débutera en septembre 2026. Elle prévoit la réalisation d'environ 1 100 mètres linéaires d'écrans pare-blocs, d'une hauteur comprise entre 2,5 et 5 mètres, complétés par des opérations de purge, de minage et de confortement destinées à traiter les blocs susceptibles de dépasser la capacité de protection des ouvrages. Des travaux de bucheronnage seront également réalisés sur le versant.

Ces interventions, qui entraîneront une augmentation temporaire du risque de chutes de blocs, nécessitent l'interruption complète de la circulation sur la RD 909 A ainsi que sur la voie verte du lac d'Annecy pendant la durée des opérations.

La circulation sera ainsi totalement interrompue 24h/24 et 7j/7 du 14 septembre au 18 décembre 2026, sous réserve d'aléas météorologiques.

A l'issue de cette phase préparatoire, la pose des écrans pare-blocs se poursuivra au début de l'année 2027, pour une durée prévisionnelle de 16 semaines. Cette étape se déroulera dans des conditions similaires à celles mises en œuvre fin 2025, qui avaient permis le maintien de la voie verte et une circulation alternée 24 h/24, sans impact majeur sur la circulation.

Le coût de cette dernière phase de travaux s'élève à 1,9 M € financé à 100 % par le Conseil départemental de la Haute-Savoie.